

Delibera n° 2114

Estratto del processo verbale della seduta del
29 dicembre 2023

oggetto:

PR FESR 2021-2027. N. PROCEDURA 47. AZIONE B8.1 SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE E I SERVIZI DI MOBILITÀ CICLOPEDONALE A SCALA URBANA, SUBURBANA, COMPRESI I COLLEGAMENTI CON L'HINTERLAND E I COLLEGAMENTI URBANO RURALI. TIPOLOGIA DI INTERVENTO B8.1.2 INVESTIMENTI PER ESTENSIONE DELLE PISTE CICLABILI DI VALENZA REGIONALE. APPROVAZIONE ELENCO DI OPERAZIONI AI SENSI DELL'ART 7, COMMA 4, LETTERA B) DEL DPREG 200/2021.

| | | |
|-----------------------------|-----------------|----------|
| Massimiliano FEDRIGA | Presidente | presente |
| Mario ANZIL | Vice Presidente | presente |
| Cristina AMIRANTE | Assessore | presente |
| Sergio Emidio BINI | Assessore | assente |
| Sebastiano CALLARI | Assessore | presente |
| Riccardo RICCARDI | Assessore | presente |
| Pierpaolo ROBERTI | Assessore | presente |
| Alessia ROSOLEN | Assessore | assente |
| Fabio SCOCCIMARRO | Assessore | presente |
| Stefano ZANNIER | Assessore | presente |
| Barbara ZILLI | Assessore | assente |

Gianni CORTIULA Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

Visto il Regolamento (UE) 1060/2021 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;

Visto il Regolamento (UE) 1058/2021 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;

Visto l'Accordo di Partenariato 2021-2027 italiano, approvato dalla Commissione europea con DECE n. C(2022) 4787 del 15 luglio 2022;

Vista la Decisione della Commissione europea C(2022) 9122 final del 2 dicembre 2022 che ha approvato il Programma Regionale Friuli Venezia Giulia FESR 2021-2027 per il sostegno a titolo del FESR nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" per la regione Friuli Venezia Giulia in Italia, di seguito Programma, per il periodo compreso tra l'1 gennaio 2021 e il 31 dicembre 2027;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 2014 del 23 dicembre 2022 di presa d'atto di suddetta Decisione;

Vista la legge regionale 5 giugno 2015, n. 14, come modificata da ultimo con legge regionale 30 marzo 2021, n. 4, recante "Disposizioni di attuazione del Programma Operativo Regionale obiettivo <Investimenti in favore della crescita e dell'occupazione> 2014-2020 e del Programma Regionale Obiettivo <Investimenti in favore dell'occupazione e della crescita> 2021-2027 cofinanziati dal Fondo europeo per lo sviluppo regionale (FESR)";

Tenuto conto che, in particolare l'articolo 3 della predetta legge regionale 14/2015, prevede che con regolamento regionale di attuazione sono disciplinati gli aspetti relativi alla gestione e attuazione dei Programmi Regionali FESR per i periodi 2014-2020 e 2021-2027, ed in particolare la gestione del Fondo fuori bilancio, la ripartizione dei compiti tra Autorità di Gestione, le Strutture Regionali Attuatrici e gli Organismi intermedi e le procedure di gestione ordinaria e speciale dei Programmi;

Visto il decreto del Presidente della Regione n. 200/Pres del 6 dicembre 2021, con cui è stato emanato il Regolamento per l'attuazione del POR FESR 2014-2020 e del PR FESR 2021-2027, cofinanziati dal fondo europeo per lo sviluppo regionale (FESR), in applicazione a quanto previsto dall'articolo 3 della citata legge regionale n. 14/2015;

Visto il decreto del Presidente della Regione n. 118/Pres del 6 luglio 2023, con cui è stato emanato il Regolamento di modifica al regolamento ai sensi della legge regionale 5 giugno 2015, n. 14 per l'attuazione del Programma operativo regionale (POR) FESR 2014 - 2020 "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e del Programma regionale (PR) FESR 2021 - 2027 "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita", cofinanziati dal Fondo europeo per lo sviluppo regionale (FESR)", emanato con D.P.Reg. 200/2021, pubblicato sul BUR n. 29 del 19 luglio 2023;

Visto che con deliberazione della Giunta regionale n. 456 del 27.03.2020, è stato istituito il Partenariato del Programma Regionale Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR) 2021-2027 della Regione Friuli Venezia Giulia (di seguito Partenariato);

Tenuto conto che i contenuti essenziali delle procedure di attivazione sono stati presentati al Partenariato organizzato dall'Autorità di gestione del PR FESR 2021-2027 tenutosi in data 04.09.2023 e non sono state effettuate osservazioni in merito;

Viste le deliberazioni della Giunta regionale n. 176 del 3 febbraio 2023, n. 307 del 17 febbraio 2023, n. 1048 del 7 luglio 2023 e n. 1759 del 10 novembre 2023, da ultimo modificate con deliberazione della Giunta regionale n. 2092 del 22.12.2023, recanti l'approvazione e revisione del Piano finanziario del "Programma regionale FESR 2021-2027 del Friuli Venezia Giulia - investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" e la relativa pianificazione, ai sensi degli artt. 7 e 8 del citato Regolamento di attuazione del Programma emanato con DPR n. 200/2021, che, in relazione all'azione *b8.1 - Sviluppo delle infrastrutture e i servizi di mobilità ciclopedonale a scala urbana, suburbana, compresi i collegamenti con l'hinterland e i collegamenti urbano rurali* del Programma, tipologia di intervento *b8.1.2 - Investimenti per estensione delle piste ciclabili di valenza regionale*:

- hanno individuato quale Struttura regionale attuatrice per la tipologia di intervento b8.1.2 la Direzione centrale Infrastrutture e Territorio, Servizio infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile (di seguito SRA);
- hanno previsto, nell'ambito della pianificazione procedurale, la calendarizzazione nel 3° quadrimestre del 2023 della presente procedura, nello specifico la n. 47 "Investimenti per estensione delle piste ciclabili di valenza regionale";
- hanno definito la dotazione finanziaria complessiva da destinare alla presente procedura un importo di euro 21.599.843,00 di cui 15.299.843,00 euro di risorse PR e 6.300.000,00 euro di risorse PAR;
- hanno definito la pianificazione finanziaria e di risultato;

Considerato che le predette risorse finanziarie possono essere ulteriormente integrate, tramite apposite deliberazioni giuntali di modifica del Piano finanziario del Programma, con eventuali dotazioni aggiuntive, nel rispetto delle caratteristiche ed entità dell'aiuto di cui all'invito, al fine di aumentare l'efficacia delle azioni;

Richiamata la D.G.R. n. 1116/2023 con la quale è stata modificata la denominazione del Servizio infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile in "Servizio infrastrutture di trasporto e della mobilità sostenibile", nonché modificate le funzioni ad esso attribuite;

Rilevato che l'articolo 7, comma 4, lettera a) del succitato Regolamento di modifica emanato con DPR n. 118/2023 prevede che la Giunta regionale, con deliberazioni proposte dagli Assessori competenti per materia di concerto con l'Assessore competente per i Programmi, approva i bandi e gli inviti con le relative procedure e termini, finalizzati all'identificazione dei beneficiari e delle operazioni nonché degli Organismi intermedi delegati alle funzioni di gestione e controllo;

Richiamato il Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI) approvato con D.G.R. n. 1224/2022, che ha definito le tratte della Rete delle ciclovie di interesse regionale (RECIR), nonché la pianificazione e programmazione regionale che ha individuato le tratte prioritarie da sviluppare;

Ricordato che i tracciati della RECIR sono stati oggetto di diversi momenti di confronto con gli Enti locali e con gli altri portatori di interesse nell'ambito del processo di definizione del PREMOCI - in particolare:

- il PREMOCI è stato presentato in alcuni incontri finalizzati a raccogliere i contributi alla pianificazione, tra cui i quattro incontri specificatamente dedicati alle Amministrazioni e ai principali portatori di interesse tenutisi nei giorni 21, 22 e 29 giugno 2021;
- a seguito dell'adozione preliminare (D.G.R. n. 713/2021) del piano sono state raccolti i contributi delle Amministrazioni e degli altri soggetti interessati (gli esiti sono riportati nell'elaborato P6.0 del PREMOCI);
- a seguito dell'adozione definitiva (D.G.R. 292/2022) sono stati raccolti i pareri e le osservazioni dei soggetti competenti in materia ambientale, delle Amministrazioni e degli altri soggetti interessati (gli esiti sono riportati nell'elaborato P8.1 del PREMOCI);

Considerato che la scelta dei tratti da realizzare nell'ambito del PR FESR tiene conto:

- delle priorità indicate all'art. 10 della L.R. n. 8/2018 tra cui le opere necessarie a garantire la continuità degli itinerari ciclabili, la messa in sicurezza dei tratti promiscui lungo direttrici a elevato traffico motorizzato e gli interventi di recupero ai fini ciclabili dei sedimi ferroviari dismessi;
- delle priorità indicate all'art. 9 delle Norme di attuazione del PREMOCI tra cui la realizzazione di tratti di ciclovie finalizzati al completamento della RECIR, con particolare riferimento ai collegamenti coi poli intermodali e al congiungimento di tratte spezzate o la risoluzione di punti critici per garantire continuità alle ciclovie;

Richiamata la strategia di sviluppo territoriale della Comune di Gorizia, approvata con Deliberazione della Giunta Comunale n. 239 del 05 ottobre 2023, che include all'interno dell'OB4 alcune tratte di pista ciclabile ricadenti all'interno del Comune di Gorizia;

Considerato che, sulla base delle tipologie di intervento e dei costi rispettivamente previsti, risulta opportuno suddividere le risorse complessivamente assegnate tra le varie operazioni meritevoli di finanziamento secondo lo schema seguente:

| Linea | Titolo breve operazione | Risorse pubbliche |
|-------|-------------------------|-------------------|
|-------|-------------------------|-------------------|

| d'intervento | | previste da PF (euro) |
|--------------|---|-----------------------|
| b8.1.2 | Investimenti per estensione dei tratti Trasaghis-Gemona-Artegn-Buja + Portis-Venzone-Gemona-Osoppo nel comprensorio del Gemonese delle ciclovie FVG 1 / FVG 3 | 5.100.000,00 |
| b8.1.2 | Investimenti per estensione dei tratti Torviscosa-San Giorgio di Nogaro-Palazzolo dello Stella della ciclovie FVG 2/e | 7.456.510,64 |
| b8.1.2 | Investimenti per estensione dei tratti Fogliano-Sagrado-Gradisca d'Isonzo-Gorizia + Cormons delle ciclovie FVG 5 / FVG 5a | 2.383.499,98 |
| b8.1.2 | Investimenti per estensione dei tratti Casarsa della Delizia-San Martino al Tagliamento-Spilimbergo delle ciclovie FVG 6 | 6.659.832,38 |

Visto che con deliberazione della Giunta regionale n. 1759 del 17.11.2022, è stato istituito il Comitato di Sorveglianza del Programma Regionale Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR) 2021-2027 della Regione Friuli Venezia Giulia (di seguito CdS);

Dato atto che nell'ambito delle procedure di approvazione dei criteri di selezione, la proposta formulata dalla SRA è stata condivisa con l'Autorità di Gestione e con l'Autorità ambientale e mediante la compilazione di apposita check list è stato verificato il rispetto della metodologia e dei requisiti di cui all'art. 73, paragrafi 1 e 2 del Reg. (UE) 2021/1060;

Tenuto conto che il predetto CdS, nella seduta del 19 dicembre 2022, ha approvato la metodologia dei criteri di selezione e i criteri di ammissibilità generali, validi per tutti gli interventi trasmessa con nota dell'AdG prot. n. 13965 del 21.12.2022;

Tenuto conto altresì che i criteri di selezione relativi alle presenti procedure di attivazione sono stati approvati nella seduta del 13/03/2023 del Comitato di Sorveglianza e trasmessi con nota dell'AdG prot. n. 222437 del 14 aprile 2023;

Dato atto che in relazione al rispetto del principio DNSH e dell'immunizzazione dagli effetti del clima sono state effettuate le opportune verifiche mediante compilazione di apposita check list il cui contenuto è stato condiviso tra la SRA, l'AdG e l'Autorità Ambientale;

Preso atto che, ai fini dell'attivazione delle procedure di attivazione a valere sulla predetta azione b8.1 - Sviluppo delle infrastrutture e i servizi di mobilità ciclopedonale a scala urbana, suburbana, compresi i collegamenti con l'hinterland e i collegamenti urbano rurali, la SRA ha trasmesso all'Autorità di Gestione del PR FESR 2021-2027 l'ordine di servizio prot. n. GRFVG-ODS-2023-0000193-Pdel 20.09.2023 con l'individuazione del personale competente allo svolgimento delle funzioni di gestione e controllo per l'attuazione dell'azione;

Visto l'allegato 1 alla presente Deliberazione, parte integrante di essa, che prevede l'inquadramento degli interventi finanziati ed individua le disposizioni di attuazione degli stessi;

Ritenuto pertanto di approvare l'elenco di operazioni di cui all'allegato 1 alla presente Deliberazione, che ne costituisce parte integrante;

Su proposta dell'Assessore regionale alle infrastrutture e territorio di concerto con l'Assessore alle finanze,

La Giunta regionale all'unanimità

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, l'elenco di operazioni di cui all'Allegato 1 alla presente deliberazione e parte integrante della stessa, il quale ne definisce l'inquadramento e le disposizioni di attuazione;

2. di prendere atto che il Piano finanziario del PR FESR assegna all'elenco di operazioni di cui al punto 1 risorse finanziarie complessive pari a euro 21.599.843,00;

3. di ripartire le risorse finanziarie di cui al punto 2 tra le operazioni approvate come di seguito indicato:

| Linea d'intervento | Titolo breve operazione | Risorse pubbliche previste da PF | Quota PAR |
|---------------------------|---|---|------------------|
| b8.1.2 | Investimenti per estensione dei tratti Trasaghis-Gemona-Artegn-Buja + Portis-Venzone-Gemona-Osoppo nel comprensorio del Gemonese delle ciclovie FVG 1 / FVG 3 | 5.100.000,00 | |
| b8.1.2 | Investimenti per estensione dei tratti Torviscosa-San Giorgio di Nogaro-Palazzolo dello Stella della ciclovie FVG 2/e | 1.156.510,64 | 6.300.000,00 |
| b8.1.2 | Investimenti per estensione dei tratti Fogliano-Sagrado-Gradisca d'Isonzo-Gorizia + Cormons delle ciclovie FVG 5 / FVG 5a | 2.383.499,98 | |
| b8.1.2 | Investimenti per estensione dei tratti Casarsa della Delizia-San Martino al Tagliamento-Spilimbergo delle ciclovie FVG 6 | 6.659.832,38 | |

4. di pubblicare la presente deliberazione sul sito internet della Regione Friuli Venezia Giulia e sul Bollettino Ufficiale della Regione.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE